



**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 22-11-2021
No. 2021.33258
Portefeuillehouder: Krabbendam
Organisatieonderdeel: Sociaal**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 22 november 2021

Betreft: Schriftelijke vragen SP - Plan van aanpak verbetering toegankelijkheid gemeentelijke gebouwen.

Geachte college,

In de domeinvergadering sociaal heeft de SP op 2 november vragen gesteld over de raadsnota "Plan van aanpak verbetering toegankelijkheid gemeentelijke gebouwen". De beantwoording van deze vragen heeft u op 5 november schriftelijk verzorgd. Naar aanleiding van deze beantwoording heeft de SP nog inhoudelijke vragen over de posten voor personele inzet en het MIVA-toilet van de parkeergarage van het Vrijthof.

Post personele inzet

1. Er is een bedrag van 153.000 euro gevoteerd voor de totale personele inzet. We lezen dat er in totaal 1457 uren zijn besteed aan gemeentelijke projectleiding en projectondersteuning. De werkzaamheden bestaan uit screening aan de hand van het instrument 'Integrale Toegankelijkheid Pand'. Hoeveel uren zijn door ambtenaren van de gemeente gemaakt en voor welke werkzaamheden en hoeveel uren door externen en voor welke werkzaamheden?
2. Klopt het dat ambtenaren die op de gemeentelijk loonlijst staan voor de uitvoering voor het onderhavige plan van aanpak worden betaald uit de pot personele lasten van de gemeente? Zo ja, waarom wordt de inzet van ambtenaren betaald uit het gevoteerde budget voor dit project? Graag een toelichting van het college.
3. Tevens zijn er externe kosten gemaakt voor de specifieke berekening van de geplande investeringen. Welke kosten voor de externe inzet zijn vanuit de post personele inzet besteed? En wie zijn de externen?
4. Er is in totaal 1457 uur besteed aan personele inzet. Dit gedeeld door 10 gebouwen is gemiddeld 145,7 uur per gebouw. Uitgaande van een 8-urige werkdag zou dit uitkomen op gemiddeld 18 dagen per gebouw. Dat lijkt erg veel. Kunnen wij een globale specificatie per



gebouw verkrijgen voor deze 18 dagen inzet? Met een toelichting of 18 werkdagen gebruikelijk is voor dergelijke inspecties en beoordelingen?

MIVA-toilet Vrijthof garage

1. Er wordt voor € 50.000 geïnvesteerd in het aanbrengen van een MIVA-toilet en een hellingbaan in de garage van het Vrijthof. Wie wordt hier eigenaar van, de gemeente Maastricht of Q-Park? Indien dit Q-Park zou zijn, wat is dan de bijdrage van Q-Park aan het MIVA-toilet?
2. Wordt het MIVA-toilet gezien als een openbare voorziening voor algemeen gebruik? Of kunnen alleen mensen met een parkeerkaart van de parking Vrijthof gebruik maken van dit toilet?
3. Als het een algemene voorziening is, dan vragen wij ons af hoe mensen met een beperking dit MIVA-toilet kunnen bereiken? Hoe verloopt die aangegeven route via de lift (is deze groot genoeg voor scootmobielen?), naar de hellingbaan richting het MIVA-toilet?
4. Maastricht heeft op dit moment een twintigtal goedgekeurde MIVA-toiletten. Deze toiletten kunnen allen gratis gebruikt worden. Waarom wordt er entreegeld gevraagd bij de MIVA-toilet in de garage van het Vrijthof?

Met vriendelijke groet,

Ariane Schut
Fractievoorzitter SP

Peter Vreken
Burgerlid SP